

ラジオコントロールモデル

# CATALOG

1983年新製品カタログ

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



RCは、いまビンビンにおもしろい。

# GARDEN OFF-ROADER "SHUTTLE" NO.3061 "HILUX" NO.3062 1:16 SCALE

ガーデン オフ ローダー "シャトル"・"ハイラックス" / ELECTRIC POWERED BUGGY



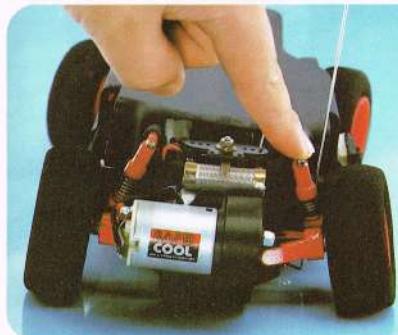
小型バギーながら、4輪独立サスペンションで本格的な走行が可能。屋外、屋内共に悪路面での走破性は抜群。乾電池でも十分な省エネ走行が誰にでも楽しめる。

ラジオコントロール入門に最適なバギー。

- サスペンション……前・後輪共に、スイングアーム プラス コイルスプリング（4輪独立懸架）で、ストロークも充分。
- ギヤ……高速（屋外用）15：1、低速（室内用）22：1、走行場所により変えられる。
- タイヤ……前・後輪共に、強力なグリップ力の本格的オフロード専用中空タイヤ。
- パワー……手軽な市販の単3電池5本、又は、充電式ニカドバッテリー（7.2V 6N-600）の両用。受信機用の電池は不要です。（動力電池と共用式だからその分、軽量です。）
- 走行……精密なプラスチック部品でシンプルな機構。時速最高20kmと凸凹悪路も、ジャンプもOK、丈夫で軽量。
- シャーシ……工場半完成なのでわずかしい組み立て工作はあっさりなし。誰にでもかんたんに仕上げられます。

SMALL SIZED BUGGY BEING DESIGNED TO RUN FOR BOTH INSIDE AND OUTSIDE DOOR WITH 4 WHEELS INDEPENDENT SUSPENSION. SUPERIOR RUNNING CHARACTERISTIC FOR ROUGH ROAD AND EVEN DRY CELL BATTERY SAVE ENERGY RUNNING CAN BE ENJOYED.

- SUSPENSION…… SWING ARM PLUS COIL SPRING FOR BOTH FRONT AND REAR. (4 WHEELS INDEPENDENT SUSPENSION)
- GEARS……HIGH SPEED (FOR OUTSIDE DOOR) 15:1 LOW SPEED (FOR INSIDE DOOR) 22:1 GEARS-CAN BE CHANGED DEPEND ON THE PLACE OF RUNNING.
- TIRES……REAL PNEUMATIC OFF-ROAD TIRES EQUIPPED FOR BOTH FRONT AND REAR.
- A POWER SUPPLY……CAN BE USED BOTH DRY CELL UM-3 (5 PCS.) OR RECHARGEABLE NI-CAD BATTERY 7.2 VOLT 6N-600. BATTERY FOR RADIO CONTROL SYSTEM NOT REQUIRED.
- RUNNING PERFORMANCE……PRECISION INJECTION MOLDED PARTS WITH SIMPLE CONSTRUCTION. RUNS WITH MAXIMUM SPEED OF 20km/h ON A ROUGH ROAD STRONG AND LIGHT WEIGHT.



スイングアームとコイルスプリング(4輪独立サスペンション)



NO.3061 ガーデン オフローダー "シャトル"



NO.3062 ガーデン オフローダー "ハイラックス"

走行に必要なもの

●NO.2550 アストロGX-202E 2ch用プロポ(又は市販の2ch用プロポ) ●単3電池5本、又はNO.2194・7.2V (6N-600) 充電式バッテリー ●NO.2209 急速充電器、又はNO.2198 充電器(100ボルトAC家庭用) ●NO.1841 3ミクロンラインテープ ●市販のプラスチックモデル用カラー(ボディ塗装用)

テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 260mm ●WIDTH / 135mm ●GROUND CLEARANCE / 15mm ●WHEEL BASE / 165mm ●FRONT TREAD / 115mm ●REAR TREAD / 120mm ●FRONT TIRE / φ50×14mm ●REAR TIRE / φ56×22mm ●GEAR RATIO / (15:1 HI, 22:1 LOW) ●MOTOR / RC-280S ●TOTAL WEIGHT / 950g ●BATTERY / 7.2V 6N-600 OR UM-3 5pcs. ●RADIO / 2ch.



# SAND OFF-ROADER CACTUS

NO. 3081

1:12 SCALE



サンド オフローダー カクタス / ELECTRIC POWERED BUGGY

RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED BUGGY FOR BEGINNER.  
REAL DIE-CAST SUSPENSION AND RUNS A ROUGH ROAD QUIETLY.  
SAVE ENERGY TYPE AND RUNS LONG TIME PER CHARGE OF BATTERY.  
AN ELABORATE BUGGY WITH 4 WHEELS INDEPENDENT SUSPENSION.

- FACTORY ASSEMBLED CHASSIS.
- ALUMINUM DIE-CAST TRAILING ARM SUSPENSION ADOPTED FOR BOTH FRONT AND REAR.
- AUTOMATIC STOP BRAKE SYSTEM.
- PNEUMATIC REAR TIRES FOR BUGGIES. (DIFFERENT FROM THE PICTURE.)
- BODY AND DOLL MADE OF PLASTIC AND CAN BE PAINTED IN ANY COLOR.



ラジオコントロール バギーの入門版、本格的ダイカスト サスペンション、凸凹路面を静かに走る、省エネタイプ、1回の充電で長時間走れます。四輪独立懸架の精巧なバギー。

- むずかしいシャーシ廻りは、工場組み立て済。
- フロント・リヤ共アルミダイカスト製トレーリングアーム式サスペンション。
- 自動停止用ブレーキ付き（スティックをはなすと、ブレーキがかかる）。
- リヤタイヤは、バギー車仕様の新型中空式。
- ボディ/人形もABS製なので、プラモデルの様に採色がたのしめる。



#### 走行に必要なもの

●NO. 2550 アストロGX-202E 2ch. プロポ. 又は市販のもの ●NO. 2201 スーパーニカドバッテリー5N-1200(6V) 又は、NO. 2206 スーパーニカドバッテリー6N-1200(7.2V) ●NO. 2208 充電器5N-6N/1200(AC100V 家庭電源用) 又は、NO. 2207 急速充電器5N-6N/1200(12Vカーバッテリー用) ●市販のプラスチックモデル用カラー(ボディ塗装用) ●NO. 1841/3 ミクロンライントープ

#### テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 250mm ●WIDTH / 190mm ●WHEEL BASE / 220mm ●GROUND CLEARANCE / 25mm ●FRONT TREAD / 156mm ●REAR TREAD / 150mm ●FRONT TIRE / φ65 × 25mm ●REAR TIRE / φ80 × 40mm ●GEAR RATIO / 18:1 ●MOTOR / RS-380S ●BATTERY / 7.2V (6N-1200) OR 6V (5N-1200) ●TOTAL WEIGHT / 995g ●RADIO / 2ch.

# BEETLE OFF-ROAD RACER

NO.2138

ビートル オフロード レーサー/ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

1:10 SCALE



電動オフロード・レーサーの決定版! 総重量なんと1,680g。オイルダンパー4輪に装備。グリップタイヤで駆動力抜群! これなら勝てるぞ!

電動バギーレースでの最も重要な事は、徹底的に軽量化を計ることである。又、波状路面の走破性を上げるため、バネ荷重を軽減、タイヤ、ホイールも共に超軽量化の材質を使用。シンプルで軽いフロントサスペンション機構。駆動効率のよいサイドワインダー方式。更にオイルダンパーが標準装備、大きなサスペンション・ストローク等々。悪路で四輪が、常に路面にグリップし、コーナリング、直進走行、ジャンプでも優れた安定走行が出来る。完璧なレーシング仕様のバギー、これが「ビートル」です。



"The Beetle" is a racing buggy with excellent running characteristics in jump, cornering runs and straight going.

It is very much fun to control "The Beetle" and it will your next race.

Most important of an electric buggy racing car is less weight than any other competitor's car, and this car "Beetle" is fully succeeded in making it less than 1,680 grams while it is equipped batteries and radio. For up grade running capabilities among undulation course; the four wheel oil dumpers; simple mechanism chassis with side winder gear, tires and wheels made out special light weight material; front & rear suspension makes large stroke movement, etc. these features are surely insured the individual tire gripping the ground firmly and any surface of ground conditions.



## 走行に必要なもの

●NO.2550アストロGX-202E 2chプロポ(又は市販の2chプロポ) ●NO.2218レーシングバッテリー-7.2V又は●NO.2206バッテリー6N-1200 7.2V ●NO.2207急速充電器又は●NO.2208スーパーニカド充電器(AC100V家庭電源用)  
●NO.2230ポリカ カラー ボデー塗装用ペイント ●NO.1841-3 ミクロン ラインテーパー

## テクニカル データ TECHNICAL DATA

●LENGTH/395mm ●WIDTH/230mm ●GROUND CLEARANCE/35mm ●WHEEL BASE/258mm ●FRONT TREAD/182mm ●REAR TREAD/185mm ●FRONT TIRE/73φ×18mm ●REAR TIRE/84φ×40mm ●GEAR RATIO/6.7:1 10.8:1 ●MOTOR/RS-540S ●TOTAL WEIGHT/1,680g ●RADIO/2ch. ●POWER BATTERY/7.2V 6N-1200  
●パーツは常に取揃えてあります。詳しくは本商品の取扱い説明書をごらん下さい。



**WIN THE CHAMPIONSHIP!**

# LASER SPORT TOYOTA CELICA XX NO.3022 NISSAN BLUEBIRD G5 NO.3019

1:12 SCALE



レーザースポーツシリーズ / セリカXX 2000GT・ブルーバード グループ5 / ELECTRIC POWERED RACE CAR

シンプルな構造、丈夫なシャーシ・ボディ。マブチRS540Sモーター搭載。無段変速スピードコントローラー付き。操縦しやすい本格派のレースカー。

走行中の路面からくるショックを、よく吸収するカイデック材シャーシ。これは、直進性はもとよりコーナリング性能をよくします。又、シンプルな構造なので、破損率を極端に少なくしました。工場完成のシャーシに、クリヤーのポリカーボネート製ボディ。グリップのよいスポンジ製タイヤなど、低価格ながら本格的レース仕様車です。



SIMPLE STRUCTURE WITH A VERY DURABLE CHASSIS. POWERFUL MABUCHI RS-540S MOTOR AND VARIABLE RESISTOR SPEED CONTROLLER BUILT-IN. EASY TO OPERATE AND DESIGNED FOR REAL RACING CAR.

CHASSIS IS MADE OF SPECIALLY RESILIENT RESIN "KYDEK" SO IT ABSORBS IDEALLY SHOCKS FROM THE GROUND WHEN RUNNING TO REALIZE SUPERB CORNERING AND STRAIGHT CAPABILITY. FACTORY ASSEMBLED CHASSIS WITH POLYCARBONATE BODY AND SIMPLE STRUCTURE DECREASE DAMAGE. SPONGE TIRES PROVIDING A GOOD GRIPPING TRACTION AND THIS IS REAL CAR FOR RACE.



NISSAN  
BLUEBIRD G5  
NO.3019



TOYOTA  
CELICA XX  
NO.3022

走行に必要なもの

●NO.2250 アストロGX202E ●NO.2218 レーシングバッテリー7.2V 1200mAh(6N-1200) ●NO.2207 急速充電器又は、NO.2208 AC100V 充電器 ●NO.2230 ポリカカラー(ボディペイント用) ●NO.1841-3 ミクロン ラインテープ等。

テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 370mm ●WIDTH / 168mm ●HEIGHT / 97mm ●TOTAL WEIGHT / 1,200g (BATTERY 7.2V 1,200mAh) ●WHEEL BASE / 190mm ●GEAR RATIO / 3:1 ●FRONT TIRE / 48φmm ●REAR TIRE / 51φmm ●MOTOR / RS540S ●RADIO / 2 CHANNEL



# TRACTOR WITH ALUMINUM CONTAINER VAN

大型アルミコンテナトラック/ELECTRIC POWERED CONSTRUCTION KIT

NO.2440

1:16 SCALE



ラジオコントロールで走る、大型トレーラートラック。全長なんと1m。迫力のある、組み立てキット。

- 中空ゴムタイヤが合計14枚。リーフ、スプリング、サスペンション付き。
- ABSボディ、窓はカット済み。グリル、ライト、ウ

インドウなどの豊富なプラスチックパーツによりスケール感たっぷり。

- オールアルミ材プレス加工済トレーラー。
- モーター540使用。プロペラ、シャフトでフロントからリヤへ駆動のデフケースへ。リアルな動きが楽しめる。



POWERFUL ASSEMBLE KIT OF RADIO CONTROL LARGE-SIZED TRAILER TRUCK AND TOTAL LENGTH OF 1 METER.

- HAVE A TOTAL OF 18 PIECES PNEUMATIC TIRES WITH LEAF SPRING SUSPENSION
- ABS PLASTIC TRUCK BODY AND PRE-CUTTED WINDOWS WITH CLEAR PLASTIC MOLDED WINDOWS, FRONT GRILLE AND HEADLIGHTS.
- PRESS PROCESSED ALUMINUM CONTAINER VAN WITH HEAVY DUTY CHASSIS.
- USED MABUCHI RS-540 MOTOR AND REAR DRIVE SYSTEM WITH PROPELLER SHAFT.



NO.1855  
OPTIONAL ACCESSORIES  
FOR TRUCK

- EXHAUST MUFFLER 2
  - LIGHT W CONNECTORS 4
  - HORN AND BRACKET 4
- トラック用アクセサリ  
機油マフラーキット 2  
配線用ライト 4  
ホーン及び取付金具 4  
オプション製品  
サイドミラーは NO.1855  
オプションパーツには含ま  
れていません。

## 走行に必要なもの

●NO.2550 アストロGX-202E プロボ (又は市販の2ch プロボ) ●NO.2206 7.2V ニカドバッテリー (6N-1200) ●NO.2208 5N/6N 1200充電器 (AC100V 家庭用) 又は NO.2207 急速充電器 (12V カーバッテリー用) ●市販のプラスチックモデル用カラー (ボディに塗装用) ●NO.1855 トラック専用アクセサリパーツ (細部の仕上げ用) もあります。

## テクニカル データ / TECHNICAL DATA

TRACTOR : ●LENGTH / 480mm ●WIDTH / 190mm ●WHEEL BASE / 270mm ●CHASSIS HEIGHT / 22mm ●MOTOR / MABUCHI 540 ●RADIO / 2ch  
CONTAINER VAN : ●LENGTH / 680mm ●WIDTH / 180mm ●TOTAL HEIGHT / 270mm

# JEEP INDIANA 4WD

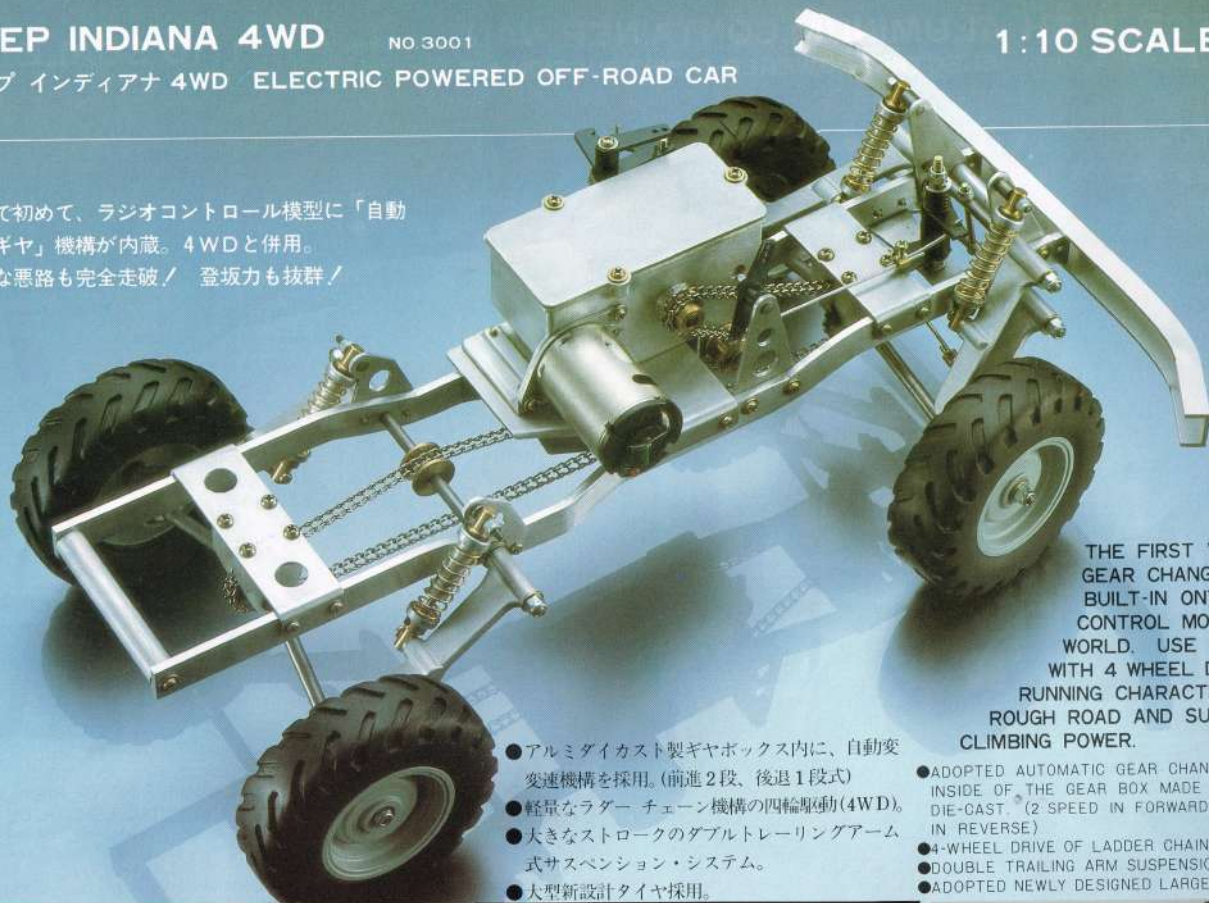
NO 3001

1:10 SCALE



ジープ インディアナ 4WD / ELECTRIC POWERED OFF-ROAD CAR

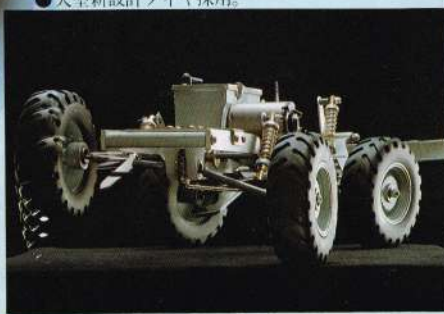
世界で初めて、ラジオコントロール模型に「自動  
変速ギヤ」機構が内蔵。4WDと併用。  
どんな悪路も完全走破！ 登坂力も抜群！



THE FIRST "AUTOMATIC  
GEAR CHANGE" SYSTEM  
BUILT-IN ONTO RADIO  
CONTROL MODEL IN THE  
WORLD. USE TOGETHER  
WITH 4 WHEEL DRIVE.  
RUNNING CHARACTERISTICS OF  
ROUGH ROAD AND SUPERIOR IN  
CLIMBING POWER.

- アルミダイキャスト製ギヤボックス内に、自動変速機構を採用。(前進2段、後退1段式)
- 軽量なラグーチェーン機構の四輪駆動(4WD)。
- 大きなストロークのダブルトレーリングアーム式サスペンション・システム。
- 大型新設計タイヤ採用。

- ADOPTED AUTOMATIC GEAR CHANGE SYSTEM INSIDE OF THE GEAR BOX MADE OF ALUMINUM DIE-CAST. (2 SPEED IN FORWARD AND 1 SPEED IN REVERSE)
- 4-WHEEL DRIVE OF LADDER CHAIN STRUCTURE.
- DOUBLE TRAILING ARM SUSPENSION SYSTEM.
- ADOPTED NEWLY DESIGNED LARGE SIZED TIRES.



自動変速ギヤ機構がおさまった  
ギヤボックス

## 走行に必要なもの

●プロポNO.2550 アストロGX-202E (他社の2ch. プロポ) ●バッテリーNO.2302 5N-1800 又は、NO.2307 5N-4000 ●急速充電器NO.1846 オールマイティ用 ●その他裝飾用にNO.1841 / 3ミクロン ラインテープヤ  
NO.1870 ポリカカラーをおすすめします。

## テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 460mm ●WIDTH / 220mm ●GROUND CLEARANCE / 50mm ●HEIGHT / 220mm ●TOTAL WEIGHT / 2800g ●WHEEL BASE / 280mm ●FRONT TREAD / 185mm ●REAR TREAD / 188mm ●FRONT & REAR TIRE /  
98φ×32mm ●GEAR RATIO / 14:1-22:1(AUTOMATIC TRANSMISSION SYSTEM) ●RADIO / 2ch. ●BATTERY / NO.2307 6V 5N-4000 or NO.2302 6V 5N-1800

# HONDA ATC 250R 3-WHEELER OFF-ROAD BIKE No.3033

ホンダ ATC 250R 電動 オフロード バギーバイク/ELECTRIC POWERED BUGGY BIKE

1:6 SCALE



ジャンプ! ウイリー…。自由自在のラジコン・バギー・バイク。アメリカのワイルドな香りが漂う、もう一つのオフロード・バイク。

これがうわさのスリーホイラー、遊び心でニュー・ラジコン・スポーツにトライ!

組み立て、操縦も簡単。凸凹みちも泥んこみちもグングン走る。ジャンプもウイリーもOK。三輪でのハイスピードコーナリングにはハイテクニックが必要でスリリングだ。とにかく、ストレートにまずちょうせん。バッテリーや充電器は、従来のRCカー用でOK。リアルなドライバー人形、空気圧調整用エアポンプ付。

THE 3 WHEELING WORLD. RADIO CONTROL ANOTHER OFF-ROADER "HONDA ATC 250R". CAN BE JUMPS AND WHEELIES AT PERFECT FREEDOM.

THIS IS A RUMOR'S 3 WHEELER AND LET'S TRY WITH A NEW RADIO CONTROL SPORT. SIMPLE TO ASSEMBLE AND OPERATE, HAS RUNNING CHARACTERISTICS IN JUMP, WHEELIE AND ALSO, RUNS A ROUGH AND MUDDY ROAD. THOUGH IT IS RATHER DIFFICULT AT CORNERING BECAUSE OF 3 WHEELS. AT ANY RATE, CHALLENGE TO STRAIGHT RUNNING. CAN BE USED R/C CAR BATTERY AND CHARGERS. INCLUDED REALISTIC DRIVER DOLL AND AIR PUMP FOR AN ADJUSTMENT OF AIR PRESSURE OF TIRES.



走行に必要なもの

●NO.2550 アストロGX202E プロボ又は市販のもの ●NO.2201 スーパーニカドバッテリー-5N-1200(6V)又はNO.2206 スーパーニカドバッテリー-6N-1200(7.2V) ●NO.2208 スーパーニカド充電器(AC100V 家庭電源用) ●NO.2207 スーパーニカド急速充電器(12V カーバッテリー用) ●市販のプラスチックモデル用カラー(ボディー塗装用) ●NO.2230 ポリカラー(ライダー人形塗装用)

テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 323mm ●WIDTH / 212mm ●HEIGHT (W/O DOLL) / 170mm ●WHEEL BASE / 200mm ●TIRES / 100φ x 45mm ●GEAR RATIO / 17:1 ●MOTOR / MABUCHI RS380S ●RADIO / 2ch ●TOTAL WEIGHT / 1600g ●BATTERY / 6V-7.2V 1200mAh

# MINITZ 06 HONDA CITY

ミニッツ06 ホンダシティ/06 ENGINE BUILT-IN

1:12 SCALE



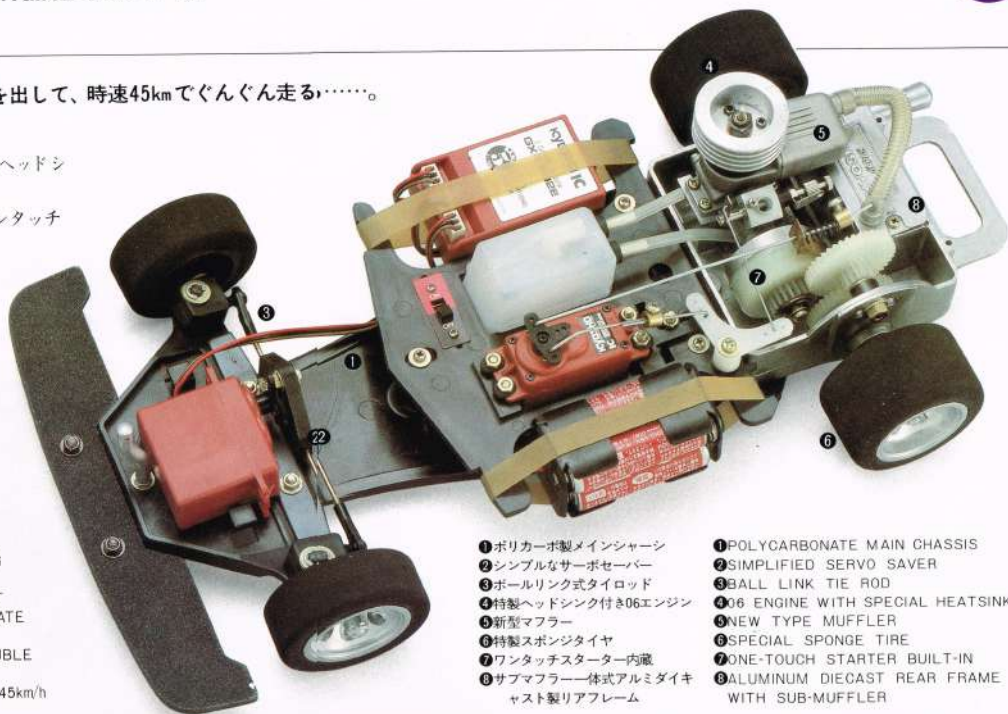
実車の様に、軽快なエンジン音と排気煙を出して、時速45kmでぐんぐん走る……。

エンジン付スターターも内蔵!

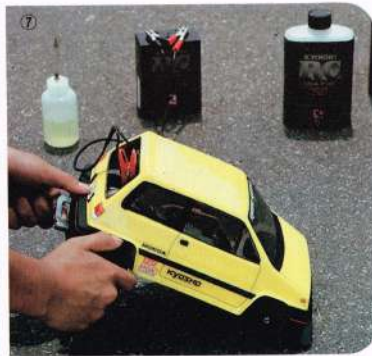
- エンジン(061)搭載済み、工場完成シャーシ(ヘッドシ  
ンク・ダブルマフラー搭載)
- やさしい操縦、簡単にエンジン始動できるワンタッチ  
スターター内蔵
- インジェクション成型による、精密・軽  
量で丈夫なシャーシ、ポリカーボネート  
ボディ付き
- 2chプロポで最高時速45km/h、レーシ  
ング仕様

**RUNS WITH REALISTIC ENGINE  
SOUND AND EXHAUST FUMES,  
45KM PER HOUR, SELF-START-  
ING SYSTEM IS BUILT-IN.**

- FACTORY ASSEMBLED CHASSIS WITH HI-  
POWERED 06 ENGINE BUILT-IN.
- EASY TO START ENGINE JUST SNAP TURNING  
THE TIRE.
- INJECTION MOLDED PRECISION, LIGHT-WEIGHT  
AND DURABLE CHASSIS WITH POLY-CARBONATE  
BODY.
- EQUIPPED AN EFFICIENT HEATSINK WITH DOUBLE  
EXHAUST MUFFLER.
- CAPABLE OF RUNNING UP TO MAXIMUM OF 45km/h  
WITH 2 CHANNEL RADIO.



- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| ①ポリカーボ製メインシャーシ                 | ①POLYCARBONATE MAIN CHASSIS                      |
| ②シンプルなサーボセーバー                  | ②SIMPLIFIED SERVO SAVER                          |
| ③ボールリンク式タイロッド                  | ③BALL LINK TIE ROD                               |
| ④特製ヘッドシंक付き06エンジン              | ④06 ENGINE WITH SPECIAL HEATSINK                 |
| ⑤新型マフラー                        | ⑤NEW TYPE MUFFLER                                |
| ⑥特製スポンジタイヤ                     | ⑥SPECIAL SPONGE TIRE                             |
| ⑦ワンタッチスターター内蔵                  | ⑦ONE-TOUCH STARTER BUILT-IN                      |
| ⑧サブマフラー一体式アルミダイキ<br>ャスト製リアフレーム | ⑧ALUMINUM DIECAST REAR FRAME<br>WITH SUB-MUFFLER |



走行に必要なもの

●NO. 1793 スターティングセット…燃料・電池・ブースターコード・チョークポンプ・注油アダプター ●NO. 2550 アストログX202E (他社の2チャンネルプロポも可) ●NO. 2227 レーシングカー(7色) ●NO. 2230 ポリカカラー(12色)  
(ボデー塗装用) ●NO. 1841-3 ミクロンラインテープ

テクニカル データ/TECHNICAL DATA

●LENGTH/335mm ●WIDTH/168mm ●WHEEL BASE/203mm ●TREAD(FRONT)/140mm ●TREAD(REAR)/138mm ●FRONT TIRE/50φ×20mm ●REAR TIRE/52φ×30mm ●GEAR RATIO/5:1-6:1 ●GLOW ENGINE/061  
ENGINE ●RADIO/2ch 2 SERVOS

# CIRCUIT 10 WILDCAT

NO.3026

1:10 SCALE



サーキット10 ワイルドキャット / ENGINE POWERED OFF-ROAD RACE CAR エンジン.09~.11用

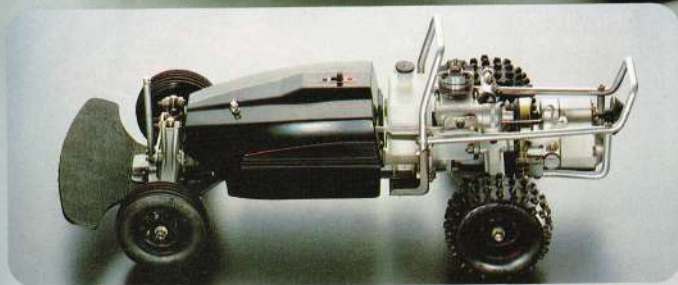
エンジン パワーのダイナミックな走破性。悪路もガッチリとホールド、エンジン音、排気煙を出して走る、本格派のオフロードレースマシン。シャーシまわりは工場で組み立て完成済み。

オフロード レースカーで一番重要なのは、足まわり。前・後輪共にダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。高速走行でも悪路をガッチリとホールド。更にオイルダンパー標準装備でショックをやわらげ、安定したバギー走行が楽しめます。堅牢で耐久性のあるギヤが、密閉されたギヤケースにおさまり、より完璧な走りをお約束します。



ENGINE POWERED DYNAMIC RUNNING MANEUVERABILITY. THE CAR HOLDS A ROUGH TERRAIN FIRMLY. RUNS WITH ENGINE SOUND AND FUMES. FACTORY ASSEMBLED CHASSIS AND THIS IS A REAL OFF-ROAD MACHINE.

MOST IMPORTANT SUSPENSION SYSTEMS FOR THE FRONT AND REAR AXLES ARE OF THE DOUBLE WISHBONE ADOPTED. THE CAR HOLDS A ROUGH TERRAIN FIRMLY AND BY THE AID OF OIL DAMPERS EQUIPPED AS A STANDARD, IT ASSURES THAT STABILITY OF THE BUGGY RUNNING. STRONG AND DURABILITY GEARS ARE MADE OF STEEL AND FITTED IN CLOSE UP GEAR CASE.



走行に必要なもの

●NO.2250 アストロGX-202E 2ch.用プロポ(又は市販のプロポ) ●エンジン.09~.11及びプラグ ●NO.1793 エンジン始動用具セット ●エンジンスターター(市販のもの) ●NO.1841-3 ミクロンラインテープ等。

テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 430mm ●WIDTH / 220mm ●GROUND CLEARANCE / 30mm ●WHEEL BASE / 250mm ●FRONT TREAD / 175mm ●REAR TREAD / 165mm ●FRONT TIRE / 70φ×23.5mm ●REAR TIRE / 80φ×40mm ●GEAR RATIO / 9:1 ●ENGINE / .09~.11 ●RADIO / 2ch.

NO.3024 メルセデス ベンツ 450SLCラリー



NO.3025 フィアット アバルトラリー

CIRCUIT 20 EXTRA RACING BAJA NO.3045 ROWDY BAJA NO.3046  
 サーキット20 エクストラ, レーシングバハ・ローディーバハ/20 ENGINE POWERED エンジン19~20



CIRCUIT 20 EXTRA  
 RACING BAJA NO.3045



CIRCUIT 20 EXTRA  
 ROWDY BAJA NO.3046



デフ付新型

走行に必要なもの

●NO. 1993エンジン始動用のスターティングセット ●NO. 2532・NO. 2533アストロレーシングプロポ(又は市販の2チャンネルプロポ) ●エンジン 19-21とプラグ ●スターター ●NO. 1870ポリカカラー  
 ●NO. 1841ミクロンラインテープなど。

テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 580mm ●WIDTH / 290mm ●HEIGHT / 195mm ●TOTAL WEIGHT / 3,450g ●WHEEL BASE / 300mm ●GEAR RATIO / 9.1:1 ●FRONT TREAD / 230mm ●REAR TREAD / 250mm ●FRONT TIRE / 100φ ●REAR TIRE / 110φ×48mm

## OFF-ROAD RACE CAR WITH DIFFERENTIAL GEAR BUILT-IN

1:8 SCALE

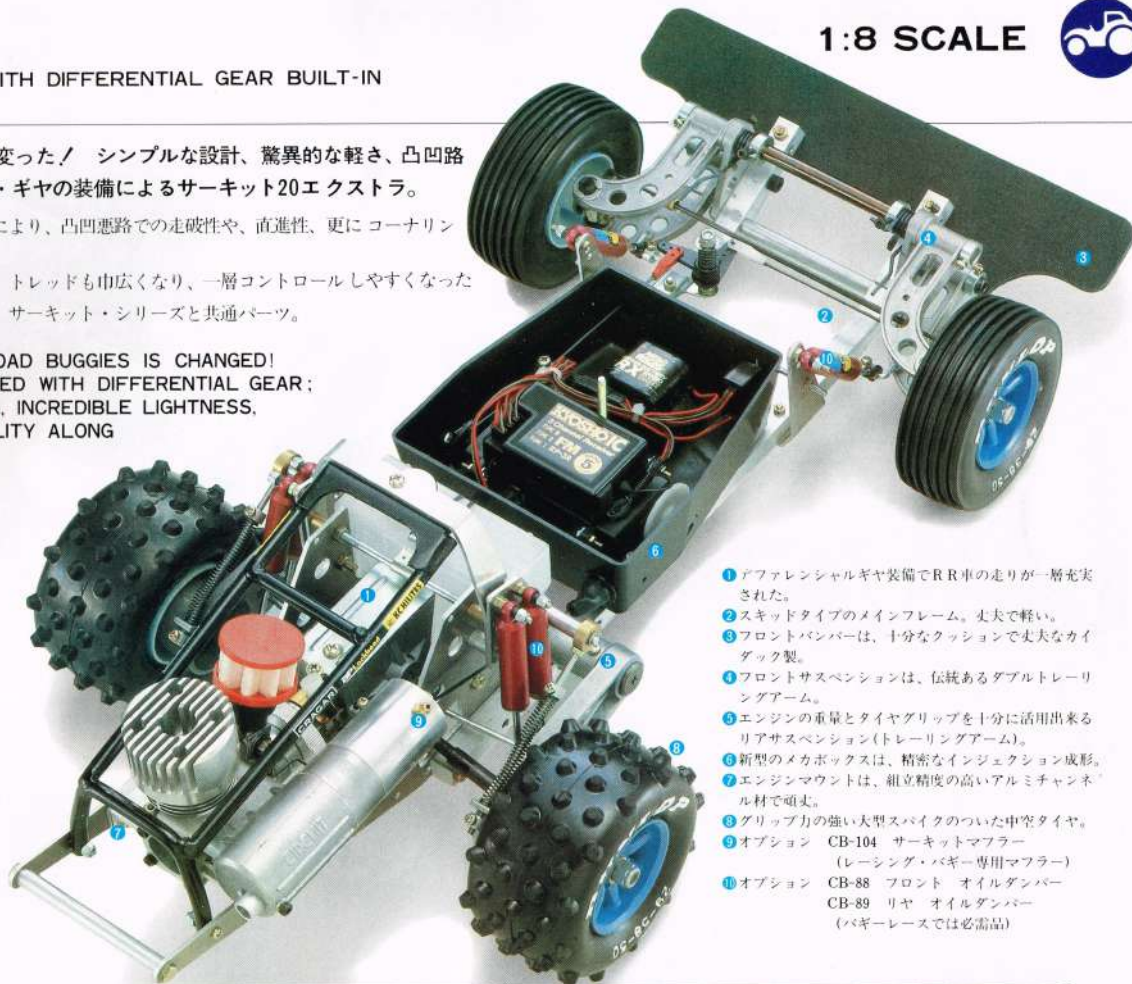


オフロード・バギーの走りが変わった！ シンプルな設計、驚異的な軽さ、凸凹路も走破！ デファレンシャル・ギヤの装備によるサーキット20エクストラ。

- デファレンシャル・ギヤの装備により、凸凹悪路での走破性や、直進性、更にコーナリング性能もグンとアップ。
- 軽量で丈夫なハシゴ型フレーム。トレッドも巾広くなり、一層コントロールしやすくなった
- 重要部品は、すべて実績のある、サーキット・シリーズと共通パーツ。

RUNNING MODE OF OFF-ROAD BUGGIES IS CHANGED!  
CIRCUIT 20 EXTRA EQUIPPED WITH DIFFERENTIAL GEAR;  
FEATURING SIMPLE DESIGN, INCREDIBLE LIGHTNESS,  
EXCELLENT MANEUVERABILITY ALONG  
A RUGGED COURSE.

- THE FIRST DIFFERENTIAL GEAR INSTALLED ONTO A 1/8 BUGGY, RUNNING, STRAIGHT GOING, CORNERING CHARACTERISTICS ARE REMARKABLE IMPROVED.
- LIGHT AND STRONG LADDER FRAME. WIDER WHEELTREAD.
- BEAUTIFUL FRAME WORK BODY MODELLED REAL BUGGY CAN BE DETACHED IN A MOMENT FOR EASIER MAINTENANCE.
- KEY PARTS SUCH AS SUSPENSION SYSTEMS, CHASSIS, AND GEAR BOX ARE INTERCHANGEABLE WITH THOSE OF CIRCUIT SERIES.



- 1 デファレンシャルギヤ装備でRR車の走りが一層充実された。
- 2 スキッドタイプのメインフレーム。丈夫で軽い。
- 3 フロントバンパーは、十分なクッションで丈夫なカイドック製。
- 4 フロントサスペンションは、伝統あるダブルトレーリングアーム。
- 5 エンジンの重量とタイヤグリップを十分に活用出来るリアサスペンション(トレーリングアーム)。
- 6 新型のメカボックスは、精密なインジェクション成形。
- 7 エンジンマウントは、組立精度の高いアルミチャンネル材で頑丈。
- 8 グリップ力の強い大型スパイクのついた中空タイヤ。
- 9 オプション CB-104 サーキットマフラー (レーシング・バギー専用マフラー)
- 10 オプション CB-88 フロント オイルダンパー  
CB-89 リヤ オイルダンパー (バギーレースでは必需品)

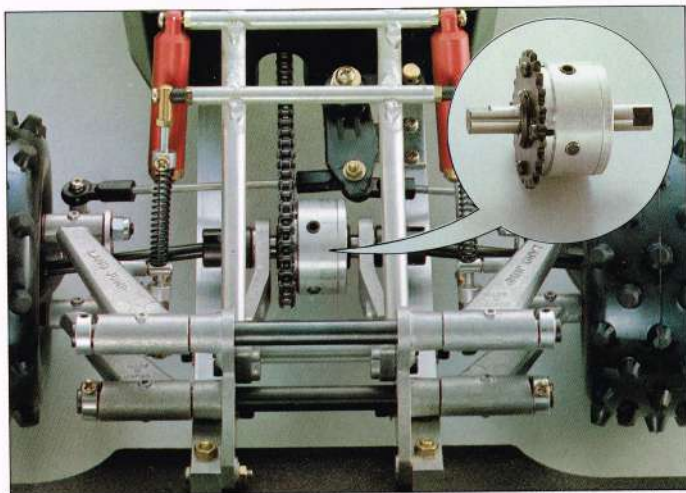


CUT MODEL OF DIFFERENTIAL GEAR  
標準装備されたデファレンシャル・ギヤの内部構造の少ないスラストボール・デファレンシャルで、後部の調節が出来ると、RR車の走りが一段と充実された。



# OPTION PARTS FOR RACE CAR AND OFF-ROAD BUGGY

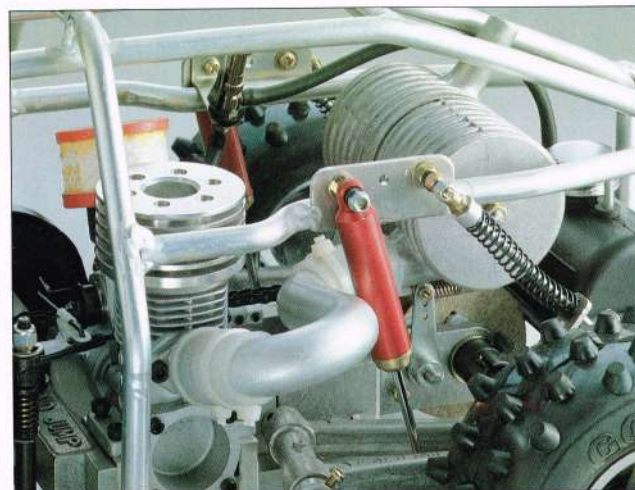
レーシングカー・オフロード用プロフェッショナル オプション パーツ



**LD-52 フロント用デファレンシャル ギヤ** (ランドジャンプ用) ●直進でふらつかない、安定走行が出来る。●パワーオフで小まわりがよくなる。●取り付け簡単、トルククラッチが不要。 **NO.1881** デフギヤ用ハードオイル 50gも合せてご利用下さい。

**LD-52 DIFFERENTIAL GEAR UNIT FOR FRONT (LAND JUMP)**

●EASY TO INSTALL, NO CLUTCH ADJUSTMET NECESSARY ●STABLE FRONT WHEELS WHEN RUNNING ON STRAIGHT ●EASY TO TURN WHEN POWER IS OFF  
AVAILABLE : NO.1881 HARD OIL 50g TUBING FOR DIFFERENTIAL GEAR UNIT



マニホールド (OS-21VF-C / K & B21)

**LD-60** ランドジャンプ用 **FM-130** ファントム20用

MANIFOLD FOR OS-21VF-C / K & B21

NO. LD-60 FOR LAND JUMP **FM-130** FOR FANTOM 20



**CB-89 CB-88 SC-11 SC-10 CK-9 CK-8**

各種オイルダンパーは、実車の縮尺サイズでレースには、かかせないものです。

**CB-88 / CB-89** サーキット20用フロント及びリヤ (ランドジャンプには、前・後輪共CB-89) **SC-10 / SC-11** オフロードレースカー用フロント及びリヤ (他の電動カーにもご利用いただけます。) **CK-8 / CK-9** サーキット10用フロント及びリヤ (他の10クラス・エンジンカー、又はバギーにもご利用いただけます。)

## OIL DUMPERS

**CB-89 CB-90** CIRCUIT-20 AND LAND JUMP (LEFT)

**SC-10 SC-11** ELECTRIC POWERED CAR & BUGGY (CENTER)

**CK-8 CK-9** CIRCUIT-10 BUGGY OR MIDDLE SIZE BUGGY

## NO.1880 オイルダンパー用オイルセット

スピンドル油及び油圧用オイルのセットで、季節や、使用する車に適したませ合せをしてご利用下さい。(くわしく取扱書をごらん下さい)

## NO.1880 OIL SET FOR OIL DUMPERS

TO MIX TWO DIFFERENT OILS FOR DEPEND ON SEASONING (DETAIL INSTRUCTION INCLUDED)



## NO.1882 フリップ トップ タンクキャップ

●ワンタッチで燃料給油。  
●ふたが閉ると、燃料がもれない。

## NO.1882 FLIP TOP FUEL TANK CAP

●EASY TO OPEN AND SHUT ON FUEL TANK CAP.  
●NO LEAK WHEN FLIP TOP CAP IS PUT UP.



# POLYCA COLOR ACRYLIC WATER-BASED PAINT 12 COLORS NO.2230

ポリカカラー 全12色/20CC



素晴らしい塗装が、簡単に仕上がるポリカ・カラー・ペイント。水で溶けるが、エンジンの燃料に溶けない……。



- 水溶性ですが、乾くと耐水性、耐油性となり、水、油、燃料にも絶対に溶けません。
- 粒子がこまかく、なめらかなので、エアブラシも使えます。
- クリア・ボディに、裏からぬると、曲ったり折ったりしてもはがれません。
- 人形などには、上からもぬれます。

EASY TO APPLY AND FINISH FINE PAINTING, SOLUBLE WITH WATER BUT AFTER DRIED, IT BECOME "FUEL PROOF" AND "SCRATCH PROOF"

- ALL CLEAR BODIES ARE TO BE PAINTED ON THE INSIDE, WHEN YOU WANT TO HAVE FROSTED FINISH, PAINT ON THE OUTSIDE.
- BECOME STIFFEN AFTER DRIED, WILL NOT PEEL OFF EVEN BENDING.
- CAN BE PAINTED OR AIR BRUSHING ON ANY KIND OF PLASTIC.

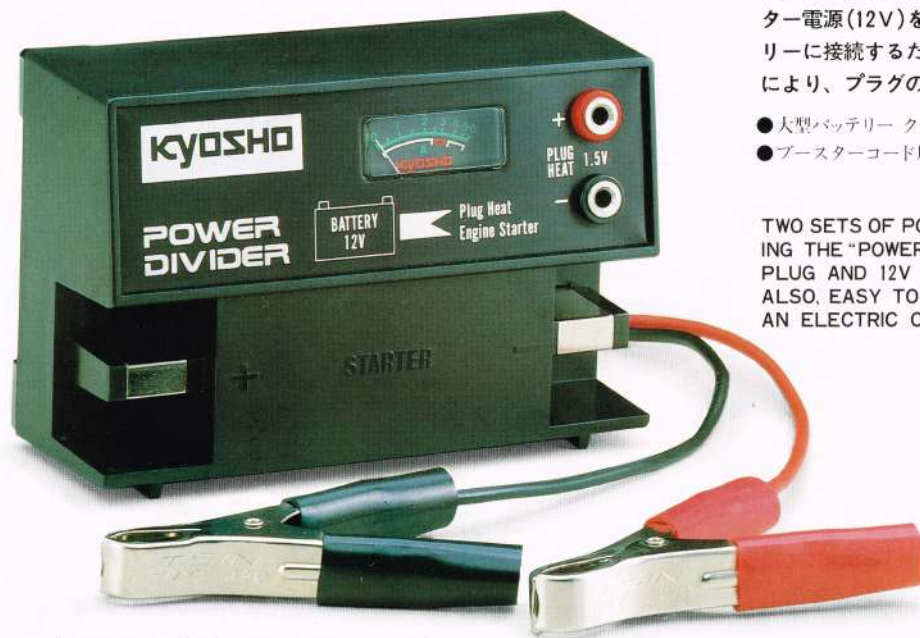


W	ホワイト/WHITE	BK	ブラック/BLACK
Y	イエロー/YELLOW	V	バイオレット/VIOLET
R	レッド/RED	SB	スカイブルー/SKY BLUE
BL	ブルー/BLUE	YG	イエローグリーン/YELLOW GREEN
G	グリーン/GREEN	KO	ケイコーオレンジ/F-ORANGE
O	オレンジ/ORANGE	KP	ケイコーピンク/F-PINK

# POWER DIVIDER NO.1835

パワーデバイダー/12 VOLT D.C. DIVIDER TO 1.5 VOLT AND 12 VOLT.

エンジンスタート用(車・船・飛行機・ヘリコプター)

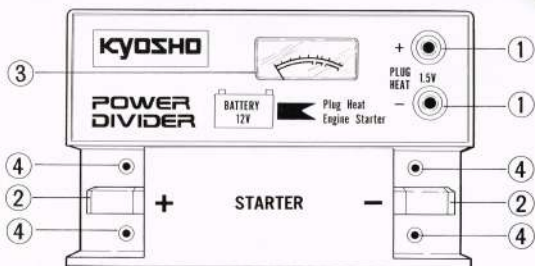


ラジコン模型のエンジン始動時のプラグヒート (1.5V) とスターター電源 (12V) を共用。「パワーデバイダー」を12ボルトのバッテリーに接続するだけで2つの電源がとれます。また電流計の表示により、プラグの不良が一目で発見出来ます。

- 大型バッテリー クリップ付き ● クリップしやすいターミナル(スターター用)
- ブースターコード用バナナプラグ付き ● 取りつけ簡単、取付けネジ一切付き。

TWO SETS OF POWER SUPPLIES AVAILABLE JUST CONNECTING THE "POWER DIVIDER" TO 12VOLT BATTERY, 1.5V GLOW PLUG AND 12V ENGINE STARTER. ALSO, EASY TO FIND DEFECTIVE OF PLUG WITH INDICATION AN ELECTRIC CURRENT METER.

早くて便利なエンジンスタート。  
IT IS VERY CONVENIENCE TO START ENGINE.



● FOR CARS, BOATS, PLANES AND HELICOPTERS



- ① 1.5V用ジャック (プラグヒート用)
- ② 12V用大型クリップ (スターター用)
- ③ プラグ チェッカー メーター
- ④ 固定用取付け穴。
- ① FOR 1.5 VOLT (PLUG HEATING)
- ② FOR 12 VOLT (STARTER LARGE CLIPS)
- ③ FOR PLUG CHECK METER
- ④ FOR BOLT HOLES TO FIXING

## テクニカル データ / TECHNICAL DATA

● INPUT VOLTAGE / 12VOLT D.C. ● OUT-PUT VOLTAGES / 1.5VOLT D.C. AND 12VOLT D.C. ● WIDTH / 133mm ● HEIGHT / 50mm ● DEPTH / 85mm ● METER / 6A FULL SCALE ● WEIGHT / 260g

# ELECTRONIC ACTION SEREIS / PATROL LIGHT SYSTEM PON PON SOUND SYSTEM

NO.1820

NO.1851

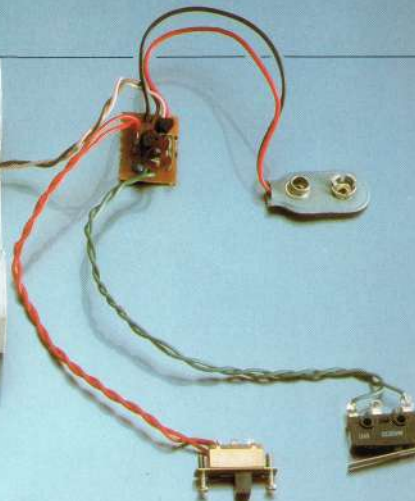


パトロールライトとポンポンサウンド

## ポンポン サウンド NO.1851

「ポンポンポンッ」と蒸気船、「ホーッ」と汽笛、  
2つの電子音を出します。

- 電子回路アンプで2つの音を出します。
- ポンポンと連続音、速さの調節が出来ます。
- 機関銃音や、蒸気船などに使えます。
- ホーッと船の汽笛も出します。(スイッチ切換)
- 市販の9V (006P) バッテリーと接続。



## パトロール ライト NO.1820

自動的に、オレンジライトが点滅します。

- マルチバイブレーター回路使用。
- 9V (006P) バッテリー (市販のもの) に接続。
- ライトが自動的に点滅をします。
- ボート、自動車、飛行機につけられます。



## NO.1851 PON PON SOUND

MAKING TWO DIFFERENT ELECTRONICS SOUND OF A  
REALISTIC CRUISING AND THE HOOT OF A BOAT.

- MAKING TWO DIFFERENT SOUND WITH AN ELECTRONICS  
CIRCUIT.
- SOUND AND SPEED CAN BE ADJUSTED.
- CAN BE USED FOR STEAM BOAT AND MACHINE GUN  
SOUND.
- JUST CONNECT WITH 9-VOLT (006P) BATTERY.

## NO.1820 PATROL LIGHT SYSTEM

JUST CONNECT WITH 9 VOLT BATTERY (006P) AND  
WILL START BLINKING LIGHT AUTOMATICALLY.

- MULTI-VIBRATOR CIRCUIT AMPLIFIER.
- CONNECT WITH 9 VOLT (006P) BATTERY.
- LIGHT WILL BE BLINKING AUTOMATICALLY.
- CAN BE USED FOR BOATS, CARS AND AIRPLANES.



# 049 SKY RALLY POWERED HANG GLIDER

NO.4015

049スカイラリー、049エンジン付ハンググライダー/ENGINE 049 MOUNTED

ラジオコントロールでゆっくり飛ばそう……。  
エンジン・パワーで馬力も充分、らくらく操縦。  
翼は、丈夫で軽い新素材。  
ほとんど工場完成で、組み立ても簡単。

実物ハンググライダーの様に、非常にゆっくりした飛行速度で飛行します。安定性があるのでプロポのスティックをはなすと、自動的に水平状態の飛行にもどります。アメリカ製 049 エンジンがついて、十分なパワーがあるので、風を乗り切って飛行します。初めてラジオコントロールする方にも、短時間のフライトで、たのしい飛行がたのしめます。軽くて丈夫なアルミパイプのフレームに、新素材“OHS”で、翼も丈夫になりました。軽く、硬く、スムーズな表面は、3色カラー印刷されています。

LET'S FLY IT LEISURELY BY RADIO CONTROL..... POWERFUL WITH GAS ENGINE MOUNTED. IT IS FASY TO CONTROL AND SIMPLE TO PUT TOGETHER THE FACTORY ASSEMBLED COMPONENTS OF LIGHT AND STURDY PARTS.

IT FLIES VERY SLOWLY JUST LIKE A REAL HANG GLIDER DOES. SINCE IT IS VERY STABLE, THE CRAFT REGAINS THE LEVEL FLIGHT ATTITUDE AUTOMATICALLY WHEN LETTING THE STICK OF THE TRANSMITTER GO FREELY. THE POWERFUL ENGINE DRIVES IT WELL WITHOUT BEING FANNED BY A WIND. IT IS CINQH TO FLY IT EVEN FOR BEGINNER.

飛行に必要なもの

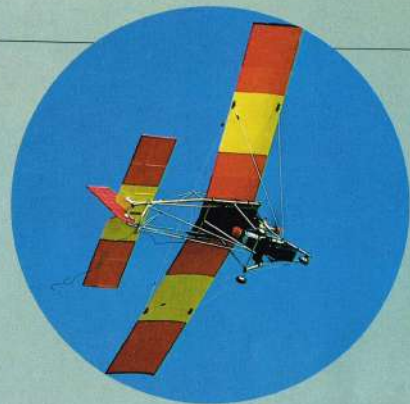
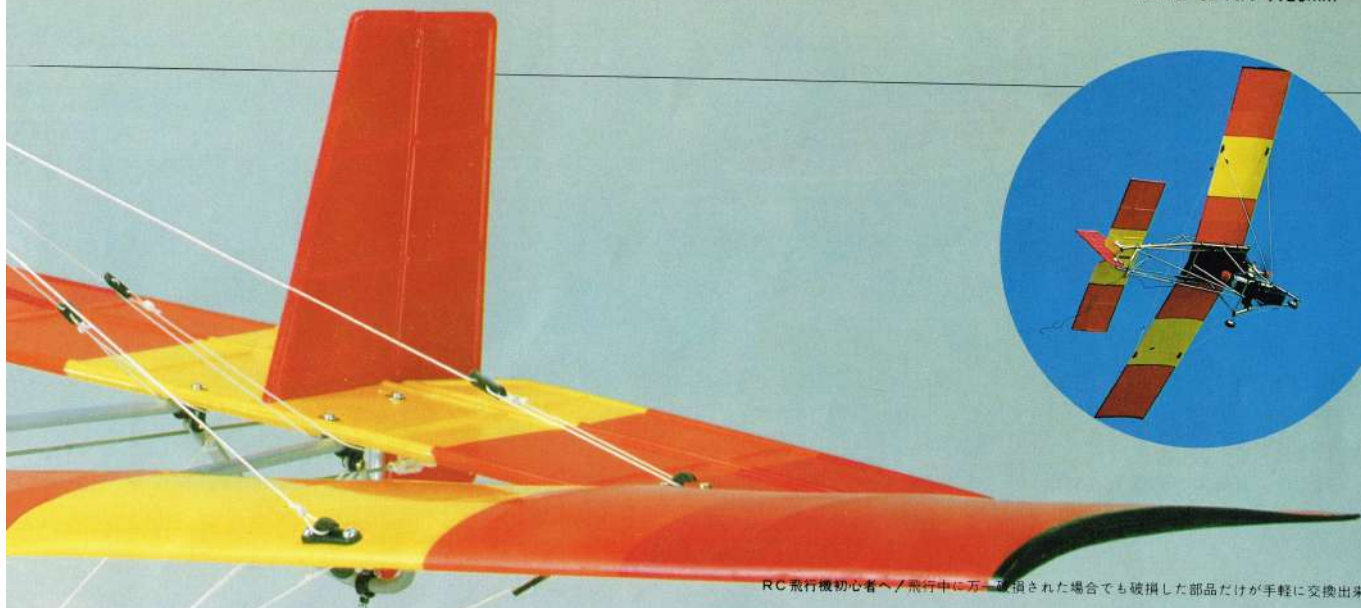
●NO. 2550 アストロGX-202E プロポ(又は市販の2ch. プロポ) ●NO. 1793 スターテング セット(エンジン始動用具セット) ●NO. 1841 3 ミクロンラインテープ ●NO. 2230 ポリカ カラーで細部の仕上げ。

テクニカル データ/TECHNICAL DATA

●WING SPAN / 1120mm ●LENGTH / 580mm ●WING ARAR / 19cm ●TOTAL WEIGHT / 600g ●ENGINE / 049(INCLUDED) ●RADIO / 2ch.

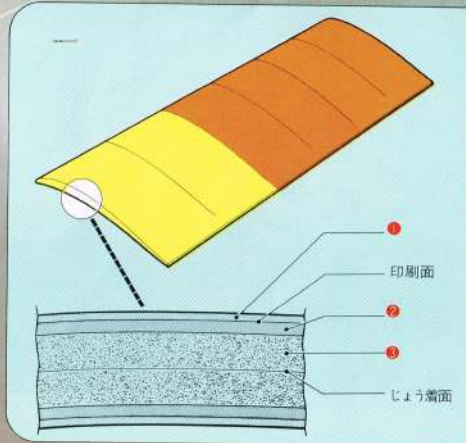


1:8 SCALE  
WING SPAN 1120mm



RC飛行機初心者へ/飛行中に万一破損された場合でも破損した部品だけが手軽に交換出来ます。

新素材"OH5"加工の軽くて丈夫な発泡翼。上層はカラー印刷されたOPPフィルム。之中層に、丈夫なハイインパクトフィルム。3プレス加工されたスチレンペーパー。従来の発泡翼とは全く異なる。



アメリカ・ロックス社製の049エンジンが搭載済。フレームは軽くて丈夫な現貨アルミパイプ。忠実なスケール人形もついた実機そっくりの超軽量飛行機。5〜6回のフライトだけで、自由に飛ばせるフライヤーだ。



組み込み、分解に便利なプラスチック成形部品(スナップ式と、ネジ止め式の2種類)。プロペラはナイロン製5×3。安全なゴム製スピナー付き。中空ゴムタイヤ、テンション用糸など小物部品一切つき。



## 09 ZERO FIGHTER

NO.4020 READY TO FLY AIRPLANE. RADIO 3-4ch.

零式艦上戦闘機52型/09-11 ENGINE POWERED エンジン 09-11用

軽快な離陸、実機のような俊敏な運動性能がたのしめ、低速でも抜群の安定飛行。

塗装仕上げずみ、エルロン作動、精密なプラスチック成形の大型カウリング、スピナー、パイロットなどスケール機として最高の水準。

太平洋戦争の全期にわたり、日本軍の代表的な戦闘機として活躍、その当時の最高傑作機として有名。実機のイメージをそのままに1/11にスケールダウン。工場塗装も、グリーンとグレーの2色仕上げ。軽やかなスチロール材を使用。09-11エンジンでバワフルな飛行がたのしめます。小型機ながら、高等飛行が十分に行なえる運動性と、低速・高速での安定性を兼ねそなえた高性能な完成飛行機です。

万一破損し、修理不能のときは、主翼セット、胴体セット、尾翼セット、ステッカー、ハードウェアなど部品としてお求めが出来ます。詳しくは取り扱い説明書をこらんで下さい。尚、発泡素材の修理には、エポキシ系接着剤をご利用下さい。



カウル、スピナー、プロペラ、燃料タンク、ギヤカバーなど



精密なプラスチック成形のカウルと専用スピナー



スケール感あふれるパイロットとゼロ戦特有のキャノピー

### テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH 820mm ●WING SPAN 1000mm ●WING AREA /17.5cm ●TOTAL WEIGHT / 1050g ●ENGINE / 09-11 ●RADIO / 3-4ch.

1:11 SCALE  
WING SPAN 1,000mm



THE MODEL PERFORMS TAKING-OFFS AND AEROBATICS AS THE PROTOTYPE OF THE ZERO FIGHTER DID. IT DISPLAYS STABILITY EVEN AT A LOW SPEED FLIGHT. THE KIT IS ALREADY PAINTED; PROVIDED WITH OPERATIVEAILERONS, PRECISION MOLDED LARGE PLASTIC COWLING, SPINNER, PILOT DOLL; IT HAS EVERYTHING AS A SCALE MODEL SHOULD.

THROUGHOUT THE WORLD WAR II, IT SAW ACTION AS A TYPICAL JAPANESE FIGHTER, APPRAISED TO BE A MASTERPIECE AIRPLANE. THIS MODEL OF THE ZERO FIGHTER IS SCALED DOWN FROM THE PROTOTYPE TO A SCALE OF 1/11. PAINTED IN THE FACTORY IN TWO COLORS OF GREEN AND GREY. THE MATERIAL IS LIGHT WEIGHT STYRENE; IT IS SO LIGHT THAT A .09 OR .11 ENGINE IS POWERFUL ENOUGH TO FLY IT. THOUGH IT IS A SMALL AIRPLANE, IT PERFORMS AEROBATICS WITH STABILITY AT EITHER LOW OR HIGH SPEED. IN SHORT, THE .09 ZERO FIGHTER IS A READY-TO-FLY MODEL AIRPLANE WITH SUPERB CAPACITY.

エルロン作動完成、グリーンとグレーの2色仕上げ



ネジリ下げをつけた主翼は低速でも飛行安定性が抜群



十分なパワーで軽快な離陸、実機のようなスポーツスタントフライト



飛行に必要なもの

●市販のプロポ3-4ch用 ●1793エンジン始動用具 ●エンジンスターター ●2240スプレーペイント ●1841/3マイクロラインテープ ●2230ポリカカラー(人形塗り用)





# CESSNA 188 AGWAGON NO.4007

セスナ188アグワゴン 4サイクル(.35-.45)エンジン用バルサキット  
4 CYCLES ENGINE .35-.45 RADIO 4~5ch. Balsa KIT

1:8 SCALE  
WING SPAN 1610mm



ユニークなスタイル、バツグンな低速安定性を備えたスケール練習機。

THIS IS A SCALE MODEL OF A TRAINER WITH A UNIQUE CONFIGURATION AND EXCELLENT STABILITY DURING A LOW SPEED FLIGHT.

THE CESSNA 188 AGWAGON HAS THE MOST EXTRAORDINARY STYLE WITH A LOT OF VARIETIES IN EXTERNALS AMONG THE MANY SISTER CESSNA LIGHT AIRPLANES.

THIS IS A SCALE MODEL OF THE CRAFT WITH THAT CHARACTER. IT ACHIEVES A SLOW FLIGHT WITH MUCH STABILITY. WITH A 4-CYCLE ENGINE MOUNTED IT PRESENTS FLYING SOUNDS SAME AS THAT OF THE PROTOTYPE AIRPLANE.

THE KITS IS COMPOSED OF ALL Balsa COMPONENTS SCRUPULOUSLY CUT OUT BY A JIGSAW. THE FORMERS OF FUSELAGE, WINGS AND STABILIZER ARE PROVIDED WITH SLOTS SO THAT THEY CAN BE ASSEMBLED WITH EASE AND ACCURACY. GROOVES FOR THE HINGES ARE FACTORYWORKED TO SIMPLIFY FURTHERMORE THE CONSTRUCTION OF A FULLFLEDGED Balsa KIT.



セスナ188アグワゴンは数多いセスナの軽飛行機の中でも特に変化にとんだ形体の農業用の機体です。

本機はこのユニークなスタイルをスケール化。練習機とも言える高安定性とスローフライトが可能なスケール練習機です。4サイクルエンジン搭載により実機同様のスケールサウンドとフライトを満喫できます。

キットはたねんなミシンカットによるオールバルサキットで、胴体、主翼、水平尾翼はすべてスロット加工。簡単に正確な機体が完成。また、めんどろなヒンジ溝も加工済、わずらわしきなしに本格的なバルサキットが作製出来ます。



## 仕上げ用材料

●NO.1880 エクセルコート又は、NO.2150 シルキーコート(バルサキットの仕上げには、「エクセルコート」か「シルキーコート」をおすすめします。簡単できれいに仕上り、しかも軽量です) ●NO.8101-19 K&B スーパーボキシシー(本箱塗装には、耐燃性、耐寒性に優れたK&B スーパーボキシシーが最適です) ●NO.1841-3 ミクロンラインテープ(細いラインもワンタッチで貼れます。又、塗装の際に便利なテープです)

## テクニカル データ/TECHNICAL DATA

●LENGTH / 1040mm ●WING SPAN / 1610mm ●WING AREA / 34dm<sup>2</sup> ●TOTAL WEIGHT / 2300~2500g ●ENGINE / .35-.45 4サイクル ●RADIO / 4~5ch. ●PROP / 11D x 5P ●DIHEDRAL / 8°

# MISS AMERICA P-51D MUSTANG

NO. 4009

ミス・アメリカ P-51D ムスタング 4サイクル (.35~.45) エンジン用バルサキット  
4 CYCLES ENGINE Balsa KIT .35~.45 / RADIO 4-6ch.

1:9 SCALE

WING SPAN : 1340mm



リノ・エアレースの花、ミス・アメリカ。

簡単な組立てでスタイリッシュな仕上げ!

スポーツスタントが十分に楽しめ、高速・低速でも十分な安定性。

リノ・エアレースでもっともカラフルで人気の高いレーサー、それがミス・アメリカです。本機はこの美しいP51D ムスタングを1/9にスケールダウン、.35~.45クラス4サイクルエンジン用に設計。エンジン倒立によりムスタングの美しいシルエットを正確に再

現、引込脚仕様によりフライト姿勢はまさに、エアレーサー、ミス・アメリカそのもの。4サイクル機ながらスピードに乗ったスポーツスタントが十分に楽しめ、高速・低速でも十分な安定性を備えています。キットはたんねんなミシナリによる高級バルサ仕様となっており、スロッドイン方式により正確にしかも短時間で組立てが可能。めんどろなヒンジ溝加工も工場加工済。細部のステッカーも含まれており、わずらわしさをしにスタイリッシュなミス・アメリカが作製出来ませす。



A SIMPLE ASSEMBLY ASSURES YOU A BEAUTIFULLY FINISHED MODEL OF MISS AMERICA—THE FOCUS OF THE PEOPLE'S ATTENTION AT THE RENO AIR RACE.

THIS IS A MODEL OF A CHECKERED AIRPLANE—MISS AMERICA, MUSTANG P51 THAT WAS THE MOST POPULAR AT THE RENO AIR RACE. SCALE DOWN TO 1:9 FOR A .35-.45 CLASS ENGINE. WITH THE ENGINE INVERSELY MOUNTED, THE BEAUTIFULL SILHOUETTE OF THE MUSTANG IS ACCURATELY REPRODUCED. ALSO,

WITH A RETRACTABLE LANDING GEAR ARRANGED, IT DEPICTS IN THE SKY A FLIGHT CONTOUR OF THE AIR RACER—MISS AMERICA. IN SPITE OF THE 4-CYCLES, IT PERFORMS AEROBATICS WITH STABILITY AT BOTH LOW AND HIGH SPEED. THE KIT IS MADE OF HIGH QUALITY Balsa CUT OUT CAREFULLY BY A JIGSAW FOR THE SLOT-IN ASSEMBLY. TROUBLESOME HINGE GROOVES ARE WORKED IN THE FACTORY. DETAIL DECALS ARE INCLUDED IN THE KIT. ALL OF THESE GUARANTEE THE BEAUTIFUL AND EXQUISITE FINISH OF MISS AMERICA IN A SHORT PERIOD OF TIME WITHOUT MUCH DIFFICULTY.

## 仕上げ用材料

NO.1880 エクセルコート又は、NO.2150 シルキーコート (バルサキットの仕上げには、「エクセルコート」が「シルキーコート」をおすすめします。簡単にきれいに仕上げ、しかも軽量です。●NO.8101-19K&Bスーパーボキシー(本格塗装には、耐燃性、耐候性に優れたK&Bスーパーボキシーが最適です)●NO.1841-3ミクロンラインテープ(細いラインもワンタッチで貼れます。又、塗装の際に便利なテープです。

## テクニカル データ / TECHNICAL DATA

●LENGTH / 1050mm ●WING SPAN / 1340mm ●WING AREA / 30dm<sup>2</sup> ●TOTAL WEIGHT / 2100g-2300g ●ENGINE / .35~.45 (4サイクル) ●RADIO / 4-6ch ●PROP / 11D x 5P ●DIHEDRAL / 5°



# MINI RS SET "HI-SPEED" NO.2561

ミニRSセット "ハイ スピード" / SMALL SIZED RECEIVER & HIGH SPEED SERVO SET



電動カーレース専用の小型で軽量なハイスピードサーボに、隣接妨害電波に非常に強い高性能でコンパクトなAM受信機をセット。さらにスイッチハーネスには、ダイオードを内蔵し、動力用ニカドバッテリーから直接電源がとれる。

### [SP-10S サーボ]

- 電動カーレースでの過酷な条件に適応するハイスピードサーボ。
- 小型で軽量。(25g、34×31×16.5mm)
- 十分な強度のグラス繊維入りケース。
- 3ポイントコンタクトコネクター。

### [SP-2R 受信機]

- 隣接電波妨害に強い高性能受信機。
- ケースは、小型で狭いスペースにも搭載可能。
- 短い60cmアンテナ。
- 各社2ファンクションAM送信機(ニュートラルパルス1.4~1.6mSec)でも使用可。

### [スイッチハーネス]

- 動力用ニカドから直接電源がとれる。

SMALL-SIZED AND LIGHT WEIGHT HIGH SPEED SERVO FOR THE EXCLUSIVE USE OF AN ELECTRIC POWERED RACE CAR WITH HIGH PERFORMANCE COMPACT SIZE AM RECEIVER AS A SET. DIODE BUILT-IN TO THE SWITCH HARNESS AND POWER SOURCE CAN BE TAKEN DIRECTLY FROM THE POWER BATTERY.

### [SP-10S SERVO]

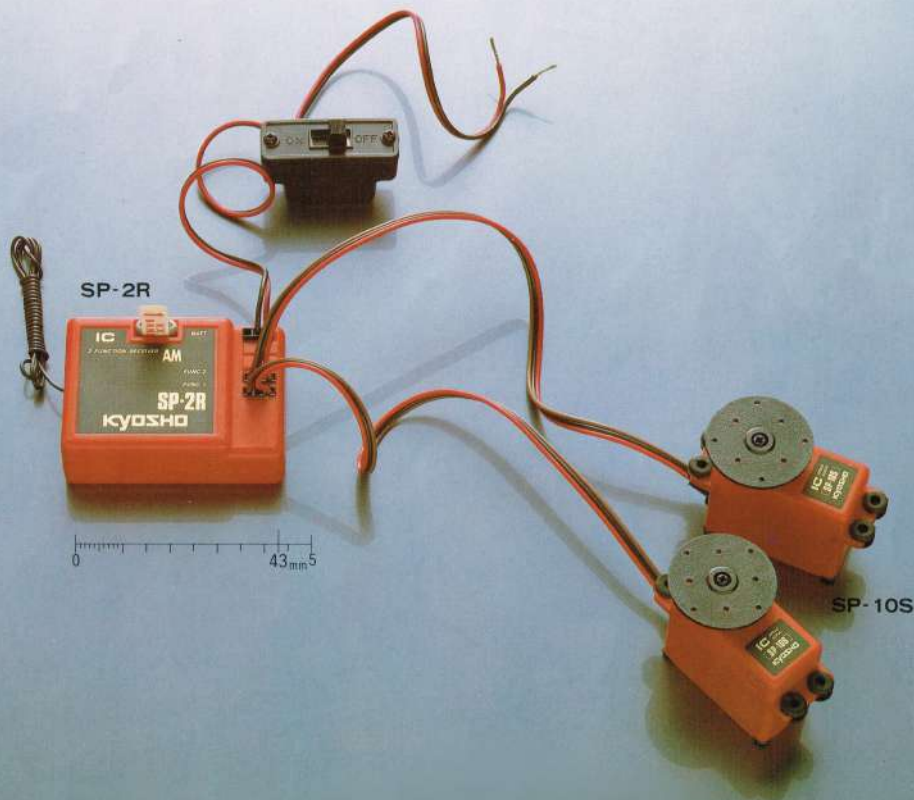
- SUITABLE TO SEVERE CONDITION OF THE ELECTRIC POWERED CAR RACE.
- SMALL SIZED AND LIGHT WEIGHT.
- ENOUGH STRONGNESS SERVO CASE AS A GLASS FIBER MIXED.
- 3 POINT CONTACT CONNECTOR.

### [SP-2R RECEIVER]

- HIGH PERFORMANCE AND STRONG AGAINST AN ADJACENT DISTURBANCE AN ELECTRIC WAVE.
- SMALL-SIZED AND CAN BE INSTALLED TO NARROW SPACE.
- ANTENNA IS ONLY 60cm LENGTH.
- CAN BE USED WITH 2 FUNCTION AM TRANSMITTER (NEUTRAL PULSE 1.4-1.6m/sec.) ON THE MARKET.

### [SWITCH HARNESS]

- POWER SOURCE CAN BE TAKEN DIRECTLY FROM THE POWER BATTERY.



バンド	周波数 (MHz)
①	26,995
②	27,045
③	27,095
④	27,145
⑤	27,195
⑥	27,255

### テクニカルデータ

#### サーボ (SP-10S)

● スピード / 0, 18Sec / 60° ● トルク / 1.4kg・cm (5V時) ● ニュートラルパルス巾 / 1.5mSec ● 寸法 / 34×31×16.5mm ● 重量 / 25g

#### 受信機 (SP-2R)

● ファンクション数 / 2 ● 周波数 / 27MHz (クリスタル交換式) ● 受信電波の型式 / AM ● 寸法 / 53.5×38.5×19mm ● 重量 / 35g (ケース無し23g)

# CATALOG ALL COLOR 256 PAGES WITH RADIO CONTROL MANUALS

京商総合カタログ/RCマニュアル付 オールカラー256頁



京商のRCのすべてがわかるオールカラー256頁の総合カタログです。一つ一つの商品を深く追求・解説し、充実した内容。さらにRCに必要な情報ゆひと目でわかるRCマニュアルがプラスされました。新製品はもちろん、レーシングカー、バギー、二輪車、4WD、スケール機、トレーナー機、ダクトファン機、モーターグライダー、ビックスケール機、モーターハングライダー、スピードボート、ヨットなどRC商品は全部で100余種類です。そしてRCにかかせない、エンジンからモーター、バッテリー、始動用具、燃料、プラグ、塗料、カバーリングフィルム、工具、ネジなどにいたるまですべてを完璧に紹介しました。これ1冊で京商RC商品のことはなんでもわかります。もちろんRCマニュアルのページを見れば、RCカーや飛行機の構造から、その動かし方や高度なテクニックまでもマスターでき、トラブルの処理もOK。わかりやすいRC用語の解説もついで初心者からマニアまで満足のいく1冊がこれです。

ご希望の方は——全国有名模型・RC店でお求めください。直接、京商へお申し込みの場合は、送料を加え1,000円(切手可)を同封の上、「カタログ係」へどうぞ。 オールカラー・256ページ 定価1部¥800

FULL COLOR 256 PAGES SYNTHETIC CATALOG AVAILABLE AND WHERE SHOWING PICTURES OF MANY PEOPLE WHO ENJOYING RADIO CONTROL MODELS. BUILDING, FLYING AND RACING FROM BOYS TO THE AGED.



## 新製品価格表

京商製品全商品の価格は、上記「総合カタログ」本巻の巻末に記載されています。

品名	品名	価格	頁	送料										
3061	ガーデン オフロダー シャトル	7,800	2	☆	2440	トラック&アルミトレーラー	24,500	9	★	4015	049 スカイラリー	12,800	20-21	☆
3062	ガーデン オフロダー ハイラックス	8,800	3	☆	3001	ジープ インディアナ4WD	24,500	10	★	4020	09 零戦52型(エンジンナシ)	14,500	22-23	★
3081	サンド オフロダー カクタス	9,800	5	☆						4007	4サイクル セスナ188 アグワゴン	13,800	24	☆
2138	オフロード レーサー ビートル	17,800	6	★	2370	ミニッツ06 ホンダシティ	15,800	12	☆	4009	4サイクル ムスタング ミスアメリカ	13,800	25	☆
3003	三輪バギー ホンダATC250R	9,800	7	☆	3026	サーキット10 ワイルドキャット完成	22,000	13	☆	1835	パワーデバイダー	4,800	18	☆
3022	レーサースポーツ セリカダブルX	6,800	8	☆	3045	サーキット20エクストラ レーシングバハ	39,800	14・15	☆	2561	ミニRSセット スピード	18,800	26	☆
3019	レーサースポーツ ブルーバードG5	6,800	8	☆	3046	サーキット20エクストラ ローディバハ	39,800	14・15	☆	1851	ボンボンサウンドユニット	1,800	19	☆
					2230	ポリカ カラー 全12色	各 300	17	☆	1820	バトロールライトユニット	900	19	☆

京商製品は、お近くの模型店でお求め下さい。万一、お近くに模型店がないときや、品切れのときは、価格表の代金に送料を加え(2点以上同時にお求めの時は、高い方の送料のみ)「京商サービス部」まで現金書留にてお申し込み下さい。送料は、☆200円 ☆600円 ★1,000円 です。

なお、京商製品全商品の価格は、「総合カタログ」本巻の巻末に記載されていますので参照して下さい。

京商株式会社

¥100.-